

Sección 3.- Pto. De la Morcuera-Pto. Del Reventón

Desde el puerto de la Morcuera el GTP sigue en primera instancia por una pista que nace de la carretera M611 en dirección Oeste (izquierda en el sentido de la marcha), el camino al poco gira bruscamente en dirección Norte perdiendo altura junto al límite de un pequeño bosque de repoblación hasta entroncar con la pista que proviene del Refugio de la Morcuera por donde discurre el GR10. El recorrido sigue la pista hasta la cota 1528 y desde allí la abandona por una senda que sale a la izquierda, el GTP vuelve nuevamente a la pista unos Kilómetros mas abajo donde el terreno prácticamente es llano y pasa junto al Área Recreativa de la Presillas, más adelante, una vez que la pista esta asfaltada se sitúa el avituallamiento en las antiguas instalaciones del campamento de Los Batanes , poco antes de cruzar el Rio Lozoya por el histórico puente “del Perdón” (llamado así porque junto a el se celebraban los juicios de la zona , desde allí los presos si eran perdonados volvían libres) . Una vez traspasado el puente el GTP desemboca en la carretera de Cotos justo enfrente del Monasterio de Santa María del Paular. El GTP se dirige al pueblo de Rascafría siguiendo un paseo paralelo a la carretera(derecha sentido de la marcha), al llegar al pueblo cruza la misma por el paso de peatones y se encamina por la calle de la Cuesta del Chorro(primer izquierda), pasando junto al polideportivo, en busca del antiguo camino del Puerto del Reventón en marcada orientación Oeste. Una vez fuera del pueblo y tras pasar una valla ganadera el GTP sigue la pista que gana altura poco a poco y se dirige hacia el Robledal de los Horcajuelos, poco antes de llegar y en plena ladera la pista acaba siendo una senda que nos lleva hasta una valla ganadera, se traspasa por una puerta lateral antes de entrar en el Robledal, bajo la sombra de los robles el GTP transita siguiendo una agradable senda que tras cruzar otra valla ganadera desemboca en un cruce de pistas junto a la formación de piedras conocida como “Carro del Diablo” en la cota 1550 m. Se sigue la pista, segunda por la izquierda, que gana altura muy suavemente en sucesivas lazadas durante casi 5 Kms y llegando al Puerto del Reventón se convierte en senda. Un monolito de piedras señala el puerto (2037 m)